

نسل فردا: مدیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نائین اجرای طرح هادی در هفت روستای این خطه با اعتباری بالغ بر چهار میلیارد و ۲۸۹ میلیون ریال در سال جاری خبر داد. حمید سلیمی افزود: همچنین طرح کالیبدی چهار ده روستای زیر بیست خانوار شهرستان در جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان تصویب شده است. وی گفت: علاوه بر موارد یادشده نقشه طرح هادی برای تمامی روستاهای بالای بیست خانوار شهرستان تهیه شده و با

اجرای طرح هادی در هفت روستای شهرستان نائین

توجه به اتمام دوره دهساله طرح هادی شش روستای بالای بیست خانوار جمعیت شهرستان (مزرعه امام، نیستانک، همبادعلیا، بلان، اسدآباد و کمال آباد) و لزوم تهیه طرح بازنگری روستاهای مذکور، نقشه برداری و وضعیت موجود در سال ۱۳۹۵ به اتمام رسیده و طرح بازنگری در دست تهیه است. وی در زمینه صدور سند مالکیت روستایی گفت: تاکنون ۶۸۶ جلد سند مالکیت در راستای ماده ۱۳۳ قانون الحاق در شهرستان به متقاضیان روستایی داده شده است.

چرا بازار خودروهای دست دوم در اصفهان داغ داغ است؟

چین؛ چاره مردم از دست ایران خودرو و سایپا

از این، خودروهای سایپا مانند ساندرو و ال نود بیشترین فروش را دارند؛ همچنین دنا پلاس، سمند، پژو ۲۰۷، پژو پارس ۴۰۵ و پژو slx از جمله خودروهای پر فروش ایران خودرو هستند. نایب رئیس فروشندگان اتومبیل اصفهان اضافه کرد: پس از این در گروه سایپا، ساندرو و ال نود بیشترین فروش را دارند؛ البته برآید همیشه جزو پرفروش ترین خودروهای این گروه بوده و است. وی با تأکید بر اینکه طی دوماه گذشته افزایش قیمتی در خرید و فروش خودروهای داخلی صورت نگرفته و حتی خودروهای مدل ۹۷ که وارد بازار شده اند با همان قیمت به فروش می رود، افزود: قیمت خودروهای داخلی با نرخ کارخانه تقریباً یکسان است؛ البته پژو پارس ۴۰۵ و پژو ۲۰۷ و ال نود کمی با قیمت های کارخانه متفاوت است.

تأکید ۹۰ درصدی واردات خودرو

قندی با اشاره به افزایش قیمت خودروهای خارجی نسبت به بازه زمانی دو ماه گذشته، اظهار کرد: به عنوان مثال، هر خودروی هیوندای ۵۰ الی ۶۰ میلیون افزایش قیمت داشته است، در حالی که در این مدت سامانه ثبت سفارش گمرک بسته بود و این موجب افزایش قیمت ها شده است. وی اضافه کرد: در حال حاضر تعرفه ها به مرز ۹۰ درصد رسیده و قیمت دلار نیز افزایش یافته است؛ از این رو پیش بینی می شود باز هم شاهد افزایش قیمت ها باشیم. پیش از این، تعرفه ها چیزی حدود ۳۵ تا ۵۰ درصد بود. نایب رئیس اتحادیه فروشندگان اتومبیل اصفهان افزود: همچنین در حال حاضر سسانافه ۳۰۰ میلیون به فروش می رسد؛ در حالی که تا پیش از این ۲۰۰

مطابق مصوبه مجلس، تولید کنندگان خودرو و مکلف به افزایش کیفیت تولیدهای خود هستند؛ باین وجود و در حالی که بازار خودرو در رکود به سر می برد شاهد افزایش غیر منطقی خودروهای بی کیفیت داخلی هستیم و مردم نیز تمایل چندانی به خرید تولیدهای داخل ندارند؛ به گزارش ایمنان، نزدیک به دو ماه پیش بود که با مسدود شدن سامانه ثبت سفارش واردات خودروهای خارجی از گمرک شاهد افزایش قیمت این خودروها در بازار های داخلی شدیم، موضوعی که با توجه جلوگیری خروج ارز از کشور در نهایت سبب التهاب بازار خودرو شده با این حال رویه افزایش قیمت این محصولات به قیمت گذاری خودروهای داخلی نیز سرایت کرد و باعث شد ر کود بازار خودرو همچنان ادامه یابد و امروز از خرید محصولات جدید و قدیمی شرکتهای خودرو ساز داخلی که پیش از سال ۹۷ راهی بازار شده اند استقبال چندانی نمی شود.

لحظه ای شدن قیمت ها

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان اتومبیل اصفهان در این باره به خبرنگار ایمنان، گفت: در حال حاضر بازار خودرو در انحصار دولت است و اتحادیه ها هیچ گونه اختیاری در این باره ندارد. حمید رضا قندی افزود: قیمت گذاری خودروهای داخلی از سوی کارخانه های داخلی و قیمت خودروهای خارجی نیز بنا به نوسان های دلار تعیین می شود و به نوعی قیمت ها همانند طلا «لحظهای» اعلام می شودوی با اشاره به اینکه به طور کلی بیشترین فروش محصولات داخل در اختیار پژو پارس، سمند و سایر محصولات ایران خودرو است، گفت: پس

خشکسالی

فرماندار شهرستان تیران و کرون:

تأمین آب شرب روستاهای شهرستان در اولویت است



فرماندار شهرستان تیران و کرون گفت: تأمین آب شرب روستاهای تیران و کرون اولویت برنامهای شهرستان است. وی در جلسه تکریم و معارفه رئیس اداره آبشار شهرستان با اشاره به بخش روستایی تیران و کرون اظهار کرد: ۶۰ درصد جمعیت و گستردگی شهرستان روستایی است که عمده آن در بخش کرون است. وی افزود: بخش روستایی با مشکلاتی روبه رو است که مشکلات آن از گذشته تاکنون باقی مانده و تدبیر و برنامه ریزی

فرماندار شهرستان تیران و کرون گفت: تأمین آب شرب روستاهای تیران و کرون اولویت برنامهای شهرستان است. علی رحمانی در جلسه تکریم و معارفه رئیس اداره آبشار شهرستان با اشاره به بخش روستایی تیران و کرون اظهار کرد: ۶۰ درصد جمعیت و گستردگی شهرستان روستایی است که عمده آن در بخش کرون است. وی افزود: بخش روستایی با مشکلاتی روبه رو است که مشکلات آن از گذشته تاکنون باقی مانده و تدبیر و برنامه ریزی

اجرای طرح هادی در هفت روستای شهرستان نائین

توجه به اتمام دوره دهساله طرح هادی شش روستای بالای بیست خانوار جمعیت شهرستان (مزرعه امام، نیستانک، همبادعلیا، بلان، اسدآباد و کمال آباد) و لزوم تهیه طرح بازنگری روستاهای مذکور، نقشه برداری و وضعیت موجود در سال ۱۳۹۵ به اتمام رسیده و طرح بازنگری در دست تهیه است. وی در زمینه صدور سند مالکیت روستایی گفت: تاکنون ۶۸۶ جلد سند مالکیت در راستای ماده ۱۳۳ قانون الحاق در شهرستان به متقاضیان روستایی داده شده است.

قطعی برق مسکن مهر کاشان تقصیر کابل های پست فشار قوی بود

معاون بهره برداری امور برق کاشان قطعی برق در واحدهای مسکن مهر این شهر را به علت بروز مشکلی در کابل های پست فشار قوی در آن منطقه عنوان کرد. مهدی وحیدی به ایرنا گفت: دو مورد قطعی برق در مسکن مهر طی چند روز گذشته رخ داد که برنامهریزی شده نبود و با اعزام کارشناس برق و برسی مشکل، ایراد به سرعت برطرف شد؛ به گفته وی، قطعی های برق در محدوده مسکن مهر کاشان طی دو شب متوالی به علت بر خورد یک دستگاه خودرو با پایه های تیر



می کنم؛ در حالی که خواهان خرید خودروی داخلی باشم ۳۰ یا میلیون تومان خودروی خوبی نمی توانم پیدا کنم.» حتی خودروهای چینی نیز با وجودی که به نام خودروی کم مصرف وارد می شوند، در هر کیلومتر چیزی حدود سیزده لیتر مصرف سوخت دارند. بیات گفت: متأسفانه خودروهای چینی نیز بعد از دو سال مانند خودروهای فرسوده می شوند؛ اما مردم برای فرار از محصولات سایپا و ایران خودرو از خودروهای چینی استقبال می کنند. در حالی که شرعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است صنعت خودرو سازی باید از انحصار شرکت های دولتی خارج و به بخش های خصوصی سپرده شود. اما این مهم در سال های گذشته تنها در حد شعار باقی مانده و هنوز دلیلی اصلی عدم تحقق این موضوع مشخص نیست؛ باین حال اگر صنعت خودرو سازی داخلی وارد فاز تازه ای از تولید یعنی تولید در شرکت های خصوصی و نه دولتی یا خصوصی باشد می توان امیدوار شد که با افزایش رقابت با کشورهای مختلف علاوه بر بهبود کیفیت خودروهای داخلی شاهد متعادل تر شدن قیمت خودروهای داخلی نیز باشیم.

از لحاظ فنی و ایمنی دچار مشکلاتی هستند.

افزایش ۶۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی

این فروشنده خودرو با اشاره به استقبال مردم از خودروهای خارجی، گفت: محصولات «هیوندای» و «کیا» نسبتاً پرفروش هستند؛ اما این محصولات نیز با افزایش قیمت رویه رو شدند. به صورت نسبی قیمت این محصولات ۳۰ تا ۶۰ درصد افزایش یافته و دلیل گرانی خودروهای خارجی افزایش نرخ دلار و طلاست. تازمانی که قیمت خودروهای داخلی به ثبات نرسد، قیمت محصولات خارجی هم افزایش می یابد. وی با اشاره به کیفیت خودروهای داخلی، افزود: همیشه از افزایش کیفیت خودروهای داخلی صحبت می شود؛ اما در عمل و هیچ زمانی شاهد تحقق این موضوع نیستیم. بیشتر خودروهای داخلی صفر پس از مدتی کوتاه دچار اشکالاتی در موتور، گیربکس و ... می شوند و متأسفانه تولیدات جدید نیز با کاهش کیفیت و افزایش قیمت رویه روست.

چینی های پر مصرف

این فروشنده خودرو تصریح کرد: «به عنوان یک فروشنده از خودروی کرهای «دو سیلو» استفاده

فولاد

معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبارک خبر داد:

رشد ۲۳۰ درصدی سود خالص فولاد مبارک در ۹ ماهه سال ۹۶



معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبارک از رشد ۲۳۰ درصدی سود خالص نسبت به مدت مشابه سال قبل و تحقق ۳ هزار و ۶۸۰ میلیارد تومان سود این شرکت خبر داد. امیرحسین نادری افزود: این شرکت در دوره ۹ ماهه منتهی به سی ام آذر ۹۶ به ازای هر سهم خود توانست ۴۹۱ ریال سود خالص و در مجموع مبلغ ۳ هزار ۶۸۰ میلیارد تومان سود خالص محقق کند. وی گفت: شرکت فولاد مبارک با فروش

خبر تصویری



سید عبدالوهاب سهل آبادی در همایشی که به همت اتاق بازرگانی اصفهان با مشارکت کمیسیون مالیاتی اتاق بازرگانی ایران و با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی، نمایندگان اتاق بازرگانی های سراسر کشور، فعالان اقتصادی و مدیران سازمان ها و نهادهای دولتی و خصوصی برگزار شد، گفت: تولید به سختی نفس می کشد.

گزارش

رئیس اتحادیه چایخانه داران اصفهان از فعالیت ۲۰۰۰ چایخانه غیر مجاز خبر داد:

زمزمه های بازگشت احتمالی قلیان به اصفهان

رئیس اتحادیه چایخانه داران اصفهان گفت: در پیگیری های اخیر، خبرهای خوبی به ما رسیده که احتمالاً قلیان ها برمی گردد، زمزمه هایی برای بازگشت قلیان به چایخانه ها شده؛ اما هنوز مصوبه ای در این زمینه وجود ندارد. محسن فلاح نژاد در گفت و گو با فارس در اصفهان اظهار کرد: حدود ۲۶۰ چایخانه دارای پروانه و پرونده کسب تا پیش از تعطیل شدن تمامی چایخانه های فعالیت داشتند که همه آن ها ۱۸ ماه قبل با شکایت پرونده بهداشت و دستور دادستان پلمب شد.

وی با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد درآمد چایخانه ها از عرضه قلیان بود، افزود: دستورالعمل بهداشت مبنی بر تعطیلی نبود و تأکید بر عدم عرضه قلیان داشت؛ اما جمع آوری قلیان از چایخانه ها در آمد این واحدها را از بین برد و عملاً دیگر چایخانه ها توانای ادامه فعالیت نداشت و بسته شدند.

رئیس اتحادیه چایخانه داران اصفهان ادامه داد: پس از این اقدام صاحبان چایخانه ها که بالای ۵۰ سال سن داشتند، خانه نشین شده و قادر به آمدرزایی از راه های دیگر هم نیستند؛ از همان زمان به عنوان مسئول اتحادیه نسبت به دفاع از حق قانونی چایخانه ها اقدام کردیم.

وی تصریح کرد: دستورالعمل وزارت کشور مبنی بر اجرای تدریجی جمع آوری قلیان در زمان استاندارد سابق اجرایی نشد و مسئولان بهداشت و دادستانی قبول نکردند که قلیان به چایخانه های دارای مجوز بر گردد.

فلاح نژاد اذعان داشت: جلسه ای یک ماه گذشته با دادستان کل کشور داشتیم که آنجا قول داده شد تا یک ماه آینده عرضه قلیان در تمام کشور ممنوع شود؛ اما پس از گذشته یک ماه از آن جلسه هنوز که دستوری صادر نشده است.

رئیس اتحادیه چایخانه داران اصفهان یادآور شد: در دو سال اخیر از سوی اداره بهداشت جلساتی پیرامون جمع آوری قلیان گذاشته و تذکراتی داده شده بود، تذکراتی که از سال ۸۵ هم مطرح بود؛ اما در هر صورت مماشات می شد.

وی تأکید کرد: گرایه ما در جلسات این بود که اگر قانونی وجود دارد، باید در تمامی کشور اعمال شود نه اینکه در یک شهر اجرایی شود و در مکانی دیگر اقدام نشود، در چارچوب قانون حرکت می کنیم و نسبت به دستورات قوه قضائیه اطاعت می کنیم؛ اما چرا طرح از اصفهان در اصفهان در شهرهای دیگر این طرح اجرایی نشد.

فلاح نژاد در خصوص آزمایشی بودن اصفهان در طرح جمع آوری قلیان گفت: ناراحتی ما این است که چرا هر بار این طرح در اصفهان به صورت آزمایشی اجرا می شود؟ سال ۸۶ نیز ۶ ماه و ۱۴ روز تمام چایخانه ها پلمب شد و این برای دومین بار است که اصفهان را برای این طرح انتخاب می کنند.

رئیس فعال اتحادیه چایخانه داران اصفهان با بیان اینکه در اصفهان ۲ هزار چایخانه بدون مجوز در حال فعالیت هستند، عنوان کرد: مدارک و اطلاعاتی از چایخانه های زیرزمینی داریم که با توجه به نبود نظارت بر آن ها تخلفات متعدد در آن ها در حال انجام است و مقابله ای هم با آن ها نمی شود.

وی بیان داشت: برخی از این چایخانه ها در قالب خانه های اجاره ای، زیرزمین، باغ ها، دخمه ها و حتی دامداری ها به صورت غیر قانونی تا ساعت ۳ نیمه شب باز بوده و به صورت مختلط خدماتی ارائه می دهند که قابل نظارت و کنترل نیست.

فلاح نژاد خاطر نشان کرد: این ادعایی که شده چایخانه داران تغییر کاربری داده و به شغل های دیگر مشغول شده اند، درست نیست؛ چایخانه داران یا به کلی تعطیل شده اند یا به همان خدمات چایخانه ها به جز عرضه قلیان می پردازند و به همین دلیل کاملاً کساد هستند.